



רשומות

קובץ התקנות

13 במרס 2019

8189

ו' באדר ב' התשע"ט

עמוד

2994	תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשע"ט-2019
3014	הודעת כלי הירייה (אגרות רישיון), התשע"ט-2019
3016	הודעת התעבורה (מחיר מרבי בעבור חניה לפי הסדר חניה ארצי אחיד), התשע"ט-2019

תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(א23) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי הסעיף האמור, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 579 בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן – תקנות התעבורה) –

(1) בהגדרה "מפעל", בפסקה (1) –

(א) ברישה, המילים "או מנהל" – יימחקו;

(ב) במקום פסקאות משנה (א) ו-(ב) בטבלה יבוא:

טור א'	טור ב'
(א) רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחד, לרבות רכב החכר ורכב השכרה; רכב מסוג N1, O1, O2, OT, L, T	40
(ב) אמבולנס, מונית שהיא בבעלות תאגיד או אדם יחיד, רכב סיור, רכב מדברי, רכב עבודה, רכב מסוג M2 למעט אוטובוס ומונית הפועלת בקו שירות, רכב מסוג M3, N2, O3, O4	20
(ג) אחרי פסקת משנה (ג) יבוא:	

טור א'	טור ב'
(ד) מונית הפועלת בקו שירות ואוטובוס	1

(2) בפסקה (2)(ב), בסופה יבוא, "ולמעט לגבי רכב השכרה מסוג M".

(3) בהגדרה "כלי רכב", המילים "למעט אופנוע" – יימחקו ובסופה יבוא "למעט רכב שאינו חייב ברישום וברישוי לפי הפקודה אלא אם כן הרכב הוא מסוג מכונה ניידת הרשומה לפי חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957³;

(4) אחרי ההגדרה "כלי רכב" יבוא:

"משרה מלאה" – 5 או 6 ימים בשבוע בהתאם למספר ימי העבודה, כמשמעותם בחוק שעות עבודה ומנוחה, התשי"א-1951⁴, הנהוגים במפעל;

"רכב החכר" – רכב שנרשמו ברישיונו המילים "השכרה – החכר";

"רכב השכרה" – רכב שנרשמה ברישיונו המילה "השכרה";

"שירותי בטיחות" – פיקוח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעל לפי חלק זה;

"תאונת דרכים" – אירוע שבו היה מעורב כלי רכב במהלך נסיעה או חניה שכתוצאה ממנו נגרמה פגיעה באדם, בבעל חיים או ברכוש.

2. בתקנה 580 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), בסופה יבוא "באישור הרשות לפי תקנה 584א";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "אלא באישור הרשות" יבוא "ובעל המפעל לא יעסיק קצין בטיחות במפעלו בכל תפקיד זולת קצין בטיחות";

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 78, עמ' 173; התש"ם, עמ' 18.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

³ ס"ח התשי"ז, עמ' 145.

⁴ ס"ח התשי"א, ע' 204.

(3) בתקנת משנה (ג), בסופה יבוא "לפי תקנה 584ב";

(4) במקום תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ד) מתן השירותים של קצין בטיחות במפעל יהיה בהיקף משרה ביחס למספר כלי הרכב בהתאם לקבוע בתוספת החמש עשרה, והרשות רשאית לקבוע למפעל הסדרי פיקוח פחותים מהקבוע בתוספת זו אם מתקיימים לגביו אחד או יותר מאלה ובלבד ששיעור ההפחתה כאמור בהיקף המשרה של קציני הבטיחות למפעל לא יעלה על 40% מהנקוב בתוספת:

(1) בבעלות המפעל או בהחזקתו מוסך מורשה כמפורט בתקנה 585(א)13);

(2) המפעל הוא בעלים או מחזיק של בית ספר לנהיגה בעל רישיון לפי סעיף 15 לפקודה.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד) ובתוספת החמש עשרה, לגבי רכב השכרה ורכב החכר מסוג M1 שבבעלות מפעל שהוא משרד להסעות בעל רישיון לשירות השכרת רכב, ושנמצא בחזקת המפעל, מתן השירותים של קצין הבטיחות יהיה בהיקף משרה ביחס של קצין בטיחות אחד לכל מספר של נהגים עד 250; לעניין זה, "משרד להסעות" – כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985⁵.

החלפת תקנה 581

3. במקום תקנה 581 לתקנות העיקריות יבוא:

"חובת הודעה 581. (א) בעל מפעל יודיע לרשות בכתב על סיום קבלת שירותי בטיחות מקצין בטיחות במפעלו, 30 ימים לפחות לפני הסיום, או מיד עם היוודע לו דבר סיום קבלת השירותים, לפי המוקדם מביניהם; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.

(ב) בעל מפעל יודיע בכתב לרשות על אי-קבלת שירותי בטיחות בשל היעדרות של קצין הבטיחות העולה על 30 ימים ויודיע מי קצין הבטיחות שיחליפו במפעל בתקופת ההיעדרות כאמור.

(ג) קצין בטיחות יודיע בכתב לרשות על הפסקת מתן שירותי בטיחות למפעל, 30 ימים לפני סיום תפקידו, וכן יודיע על היעדרות העולה על 30 ימים; בלי לגרוע מהאמור בכל תקופת היעדרות יוודא בעל המפעל כי הסדרי הבטיחות מתקיימים כתקנם בתקופת היעדרותו של קצין הבטיחות.

(ד) הודיע בעל מפעל או קצין בטיחות על סיום מתן שירותים מקצין הבטיחות כאמור בתקנה זו, תבטל הרשות את האישור שנתנה לבעל המפעל לפי תקנה 584א.

תיקון תקנה 582

4. בתקנה 582 לתקנות העיקריות –

(1) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא סיים שנים עשרה שנות לימוד לפחות";

⁵ ק"ת התשמ"ה, עמ' 1164.

(2) בפסקה (3) –

(א) במקום "ובידו" יבוא "וכן בידו תעודת הנדסאי מכונות בעל התמחות לרכב או תעודת טכנאי מכונות רכב אר";

(ב) בסופה יבוא "או שהשלים קורס מקביל שאישרה הרשות";

(3) במקום פסקה (4) יבוא:

"(4) הוא בעל רישיון נהיגה דרגה C1 ומעלה, ונוסף על כך עבר בהצלחה מבחן עיוני לרישיון נהיגה מדרגה זו ומעלה בתקופה של שישה חודשים קודם למועד הגשת הבקשה למתן כתב הסמכה והמציא לרשות אישור על כך";

(4) בפסקה (8), בסופה יבוא "לקציני בטיחות שאושר על ידי הרשות";

(5) האמור בה יסומן "א" ואחריו יבוא:

"(ב) לא יתקבל אדם לקורס קציני בטיחות כאמור בתקנת משנה (א)(6) אלא אם כן הוכיח להנחת דעת הרשות עמידה בהוראות תקנות משנה (א)(1) עד (3).

(ג) עמד מבקש בתנאים המפורטים בתקנת משנה (א), רשאת הרשות לתת לו כתב הסמכה בהתאם לדרגה שלרישיון הנהיגה שבידו ובלבד שהשלים את ההכשרה המתאימה לאותה דרגה.

(ד) על קצין הבטיחות לעבור השתלמות מקצועית, שתוכנה אושר על ידי הרשות, אחת לשנה, וכן לעבור כל השתלמות מקצועית נוספת כפי שתורה לו הרשות."

5. תיקון תקנה 583 בתקנה 583 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) קבלת כתב הסמכה או חידושו ייעשו בידי מבקש כתב ההסמכה או בעל כתב הסמכה, לפי העניין, בכפוף לתשלום אגרה כמפורט בפרט 11 בחלק א' לתוספת הראשונה, ובלבד שהוא מקיים את כל הוראות תקנה 582."

6. אחרי תקנה 584 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
584 א ו- 584 ב

"אישור למתן שירותי 584 א. (א) בעל מפעל לא יקבל שירותי בטיחות מקצין בטיחות בטיחות ולקבלתם

אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות, וקצין בטיחות לא ייתן שירותי בטיחות למפעל אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות, זאת לאחר שמצאה כי מתקיימות הוראות חלק זה. (ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש בעל המפעל לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה:

(1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו;

(2) מספר כלי הרכב במפעל וסוגם, והמקום שממנו הם פועלים;

(3) רישיון הנהיגה שברשות קצין הבטיחות המתאים לסוגי דרגות רישיון הנהיגה הנדרשות לכל כלי רכב שבמפעל;

(4) היקף הימים והשעות שבהם מבקש המפעל לקבל שירותי בטיחות מקצין הבטיחות;

(5) הסכמים של בעל המפעל או של קצין הבטיחות עם רשות הרישוי לעניין קבלת מידע לפי תקנה 585 ב(ג).

(ג) הרשות רשאית לתת אישור כאמור בתקנת משנה (א), ולהתנותו בתנאים.

(ד) אישור לקבלת שירותי בטיחות לפיקוח על כלי רכב המוביל חומרים מסוכנים או למתן שירותים כאמור, יינתן רק לגבי שירותי בטיחות של קצין בטיחות שברשותו תעודת הסמכה לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים לפי תקנה 12 לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001.⁶

(ה) ניתן אישור לפי תקנה זו יחזיקו בעל המפעל וקצין הבטיחות, באופן מקוון, רשימות של מספרי הרישוי של כלי הרכב שבאחריות אותו קצין בטיחות; קצין הבטיחות יפקח על כלי הרכב במפעל הכלולים ברשימות אלה.

584.ב. (א) הרשות רשאית לאשר לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות למפעל בחלק מימי הפעילות במפעל וכן לאשר לו לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף כאמור בתקנה 580(ג), בהתחשב, בין השאר, במספר כלי הרכב במפעל ובסוגיהם, בפריסה הגאוגרפית של פעילות המפעל, באמצעים העומדים לרשותו לצורך מתן שירותי הבטיחות במפעל ובזמן הפנוי העומד לרשותו כמפורט בתוספת החמש עשרה.

(ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש קצין בטיחות לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה:

- (1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו;
- (2) סוג רישיון הנהיגה שברשותו;
- (3) מספר כלי הרכב במפעל, סוגם והמקום שממנו הם פועלים;
- (4) פירוט המפעלים שבהם הוא מבקש לתת שירותי בטיחות והיקף הימים והשעות של מתן השירותים בכל מפעל;
- (5) הזמן המוקדש לעבודה נוספת בעסק או במשלח יד במהלך השבוע.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), לא יינתן אישור לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף, אם ניתן לו אישור לשמש קצין בטיחות במשרה מלאה במפעל.⁷

7. בתקנה 585(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (8) יבוא:

"(9) בלי לגרוע מתקנה 585א, לפקח על כך שרישיון הנהיגה של הנוהג ברכב של המפעל בתוקף ומתאים לסוג הרכב שבו הוא נוהג כלהלן:

- (א) לגבי נוהג המועסק בתפקיד נהג – בכל תקופת העסקתו;
- (ב) לגבי נוהג אחר מהאמור בפרט (א) – עם קבלת הרכב לידיו לראשונה;

⁶ ק"ת התשס"א, עמ' 446.

- (10) לפקח על כך שרישיון המוביל כמשמעותו בפרק השני לתקנות שירותי הובלה שניתן לגבי רכב של המפעל בתוקף;
- (11) לקיים פגישות אישיות עם אדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו אחת לשלושה חודשים ולתעד את תוכנו בכתב;
- (12) לוודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה 587(ב)ח) ולהודיע על ביצוען לרשות;
- (13) לפקח על כך שהרכב יתוקן רק במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016⁷, בנוגע לפעולות המחייבות טיפול במוסך בהתאם לסעיף 128 לחוק האמור;
- (14) לבצע, אחת לחודש, בדיקת תקינות המערכות שבאוטובוס, ברכב ציבורי, וברכב מסחרי החייב ברישיון מוביל, ולוודא את קיום המסמכים הנדרשים לגבי כל אחד מהם, הכולל כמפורט בטופס המתאים לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג' בתוספת השלוש עשרה ולמלא אותו, וזאת לאחר שנערכה לרכב בדיקת תקינות על ידי קצין הבטיחות או על ידי מוסך כמפורט בפסקה (13) או על ידי מכוני רישוי בהתאם לצורכי הבדיקה הנדרשת, ובתום הבדיקה יאשר בחתימתו על גבי רישיון ההפעלה או רישיון המוביל, לפי סוג הרכב, את תקינות הרכב;
- (15) לבצע בדיקת תקינות מערכות לרכב אחר מזה שפורט בפסקה (14) ולוודא את קיום מסמכיו, ולמלא את הטופס המתאים לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג' בתוספת השלוש עשרה, וזאת בפרקי הזמן האלה:
- (א) לגבי רכב, למעט רכב השכרה ורכב החכר, אשר נמצא בחצר משרד להסעות, כהגדרתו בתקנה 579, בעל רישיון לשירות השכרת רכב – אחת לשישה חודשים;
- (ב) לגבי רכב השכרה ורכב החכר אשר נמצא בחצר משרד להסעות, כהגדרתו בתקנה 579, בעל רישיון לשירות השכרת רכב – אחת לשלוש שנים;
- (ג) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב), לגבי רכב שגילו מעל שלוש שנים – אחת לשלושה חודשים;
- (16) לבדוק את דיסקות הטכוגרף המותקנות ברכב, לפענח ולטפל בחריגות כדי לפקח על שעות הנהיגה והמנוחה ועל מהירות הנסיעה של הנהגים במפעל, לתעד את פענוח הדיסקות וכן לתעד את הדיסקות המעידות על החריגות, ולשמור את התייעוד האמור במשרדו במשך 180 ימים לפחות;
- (17) לערוך תיעוד בדבר ביצוע ההמלצות בנושאי בטיחות שמסר לבעל המפעל לפי תקנות 587 ו-587א1 ולדווח לרשות על אי-ביצוען;
- (18) לערוך תחקיר פנימי במפעל בנוגע לתאונות דרכים והפקת לקחים, במקרים שבהם נגרם נזק לכלי רכב או לאדם ולבצע מעקב אחר יישומם; ואולם לא יבוצע תחקיר פנימי כאמור בנוגע לתאונה שבה נגרם נזק לאדם, אלא אם כן פנה קצין הבטיחות בכתב אל הקצין הממונה על החקירה במשטרת ישראל בבקשה לביצוע תחקיר כאמור, והקצין אישר בכתב את עריכתו; אימתן מענה מהקצין הממונה על החקירה בתוך 21 ימים ממועד קבלת הבקשה במטרה, ייחשב כהסכמה מטעמו לעריכת התחקיר;

⁷ ס"ח התשע"ו, עמ' 970.

- (19) להכין הוראות נוהל בטיחות פרטניות לפעילות כלי הרכב במפעל;
- (20) לפעול בהתאם להנחיות הרשות והוראותיה ולמלא את תפקידו לפי כל דין.
- (21) לדווח לבעל המפעל, אחת לרבעון, על ריכוז המידע הנמצא בידו לפי חלק זה לתקנות, ובכלל זה על הנהגים וכלי הרכב במפעל."

תיקון תקנה 587

8. בתקנה 587 לתקנות העיקריות –

- (1) בכותרת השוליים, במקום "הודעה על ליקויים" יבוא "דוח על שינוי והודעה על הפרה";
- (2) האמור בה יסומן "(א)" ובסופה יבוא "שמצא קצין הבטיחות או שהובא לידיעתו.;"
- (3) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(ב) מצא קצין בטיחות, לאחר שבדק את דיסקות הטכוגרף ברכב שמופעל במפעל, כי נהג המפעל הפר את הוראות תקנה 168, יודיע על כך בכתב לבעל המפעל וימליץ לפניו על הדרך המתאימה למניעת ההפרה כאמור בעתיד.

(ג) מצא קצין הבטיחות כי נהג המפעל מפר את הוראות תקנה 168 בשתי ביקורות, יודיע על כך לרשות ויצרף להודעתו את ההודעות שמסר לבעל המפעל בעניין.

(ד) קצין הבטיחות ידווח לרשות על כל תאונת דרכים שבה נהרג אדם ושבה היה מעורב רכב שתחת פיקוחו בתוך 24 שעות מקרות התאונה."

תיקון תקנה 587א1

9. אחרי תקנה 587א לתקנות העיקריות יבוא:

"הודעה על ליקוי במערכות הבטיחות ברכב
 1.587א1. (א) הודיע קצין בטיחות בכתב לבעל המפעל כי קיים ליקוי בטיחות באחת ממערכות הבטיחות ברכב, יצרף להודעתו המלצה על הדרך המתאימה לטיפול בליקוי.

(ב) סבר קצין בטיחות כי ליקוי הבטיחות שמצא באחת ממערכות הבטיחות ברכב מסכן את הבטיחות ויש לאסור את השימוש ברכב בשל הליקוי כאמור, ימליץ לבעל המפעל בכתב לא להשתמש ברכב ויחתים את בעל המפעל על המלצתו כאמור.

(ג) סירב בעל מפעל לחתום על המלצת קצין הבטיחות כאמור בתקנת משנה (ב), יודיע על כך קצין הבטיחות לרשות בכתב."

תיקון תקנה 587ב

10. האמור בתקנה 587 לתקנות העיקריות יסומן "(י)" ולפניו יבוא:

"(א) בעל המפעל יביא לידיעת העובדים את דבר מינויו של קצין הבטיחות במפעל ותפקידיו.

(ב) בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים הדרושים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כראוי לפי הוראות כל דין.

(ג) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, לנהג שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי רישיון הנהיגה שלו אינו בתוקף או שדרגת רישונו אינה מתאימה לסוג הרכב המופעל במפעל.

(ד) בעל המפעל יעדכן את קצין הבטיחות בדבר אדם חדש שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו, שבכוונתו להעסיק במפעל, ויקבל את חוות דעתו בדבר התאמתו לנהיגת כלי הרכב במפעל, טרם העסקתו כאמור.

(ה) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי קיים בו ליקוי בטיחות המסכן את הבטיחות כאמור בתקנה 587א(ב), שטרם תוקן.

(ו) בעל המפעל יבטיח כי תיקון מערכות הבטיחות של כלי רכב במפעל ייעשה במוסך כאמור בתקנה 585א(13).

(ז) בעל המפעל יבטיח את פעילות הנהגים בהתאם לתקנה 168 לעניין שעות הנהיגה והמנוחה של הנהגים במפעל.

(ח) בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו; התכנית תכלול הדרכות מקצועיות, לאדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו – פעמיים בשנה לפחות, אחת מהן תתקיים לקראת החורף ואחת מהן תתקיים לקראת הקיץ, ולנהג שאינו כאמור – אחת לשנה לפחות; משך כל הדרכה לא יפחת משלוש שעות והיא תתועד בתיק הדרכות ובתיק הנהג;

(ט) בעל המפעל יישם את הוראות נוהל הבטיחות של כלי הרכב במפעל כפי שהוכנו על ידי קצין הבטיחות כאמור בתקנה 585א(19).

11. האמור בתקנה 587 לתקנות העיקריות יסומן "א)" ואחריו יבוא: תיקון תקנה 587

"ב) הוראות חלק זה לא יחולו על רכב של צה"ל אשר חלות לגביו הוראות הבטיחות שנקבעו בפקודות הצבא כמשמעותן בחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955, בשים לב להוראות לפי חלק זה, ושהובאו לידיעת הרשות עם קביעתן או שינוין או לפי דרישתה."

12. בתוספת שלוש עשרה לתקנות העיקריות, בסופה יבוא: תיקון תוספת שלוש עשרה

חלק ג': טפסים לעניין חלק י'

(תקנה 585א(14) ו-15)

טופס א'

טופס בדיקת תקינות לרכב פרטי ומסחרי עד 9,999 ק"ג

מס' רכב סוג קריאת מונים
שם מוסך תאריך

מס'	המערכת/החלק הנבדק	תקין	טעון תיקון – ציין את הערותיך בקיצור
1.	בדיקת שלדת הרכב (בבדיקה חזותית) ונזילות לסוגיהן		
2.	רצועות גלויות (יובש תקינות)		
3.	מפלסי נזולים (שמן מנוע, שמן בלם, נזול קירור)		
4.	צמיגים (בבדיקה חזותית)		

* ס"ח התשט"ו, עמ' 171.

מס'	המערכת/החלק הנבדק	תקין	טעון תיקון – ציין את הערותיך בקיצור
5.	תאורה (חניה, בלימה, ערפל, ראשיים, איתות, רוורס)		
6.	אבזרי בטיחות (מטפה (מטף), אפוד זוהר, משולש, מגבה)		
7.	תקינות מגבים		
8.	נסיעת מבחן, לרבות בדיקת מערכות היגוי (תפוחים, סרנים וקפיצים)		

אישור קצין הבטיחות:

שם ומשפחה תפקיד חתימה וחותמת תאריך

הערות:

1. מוסך יבצע את התיקונים הדרושים והחלפת חלקים רק באישור קצין הבטיחות או מנהל צי הרכב.

2. אם היצרן הורה על בדיקות מיוחדות נוספות על אלה המפורטות לעיל, יש לבצען.

החלטת קצין הבטיחות:

הרכב כשיר לנסיעה/לא כשיר לנסיעה

חתימת קצין הבטיחות:

טופס ב'1

טופס בדיקת תקינות בטיחותית לאוטובוס מס' סידורי.....

מס' הרכב מד-אויץ שם הנהג תאריך

לא תקין	תקין	המערכת/החלק הנבדק
		מכונאות
		צמיגים/בדיקת אומים/אופנים
		שחיקת צמיגים
		מערכת פליטה
		בלמים/בלם עזר
		דליפות אוויר/צינורות פגומים/שפשוף בגלגלים או בחלקי מרכב
		ניזלות שמן מנוע, דלק, מים
		מערכת היגוי/חופשים, ניזלות
		בולמי זעזועים/כריות אוויר
		חשמל
		זמזום אוויר
		מערכת תאורה כללית
		אורות פנים-חוץ
		שעונים/נוריות ביקורת
		היסטוריית תקלות ברכב

לא תקין	תקין	המערכת/החלק הנבדק
		מהבהבים
		מגבים – מתיזי מים
		צופר
		מערכת מיזוג אוויר – מזגן
		מצברים – תקינות ושלמות צמות חוטים וכבלים/משתפשים במרכב
		מערכות בטיחות באוטובוס
		מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים וסטייה מנתיב – לכל אוטובוס משנת 2012 – בדרך של תשאול הנהג
		מערכת אוטומטית לכיבוי אש לאוטובוס שאינו עירוני שיש בו מעל 22 נוסעים
		מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב המורשה להסיע תלמידים פנסי איתות בחזית ומאחור ברכב להסעת ילדים
		מרכב
		ניקיון כללי
		פגושים
		סדקים בשמשה קדמית
		חיישני דלתות ותאי מטען
		מרכב חוץ-פנים
		שילוט בדפנות הרכב כחוק (על פי רישיון ההסעה) באוטובוס
		מושבים/משענות/חיזוק
		מראות
		מד-אויץ
		טכוגרף
		אבזרי עזר
		מטפי כיבוי אש
		פטישים באוטובוס
		עזרה ראשונה
		ערכת מילוט באוטובוס
		שלטים/שלט חיצוני/הסעת תלמידים
		אלונקה באוטובוס
		משולש אזהרה
		חגורות בטיחות בכל המושבים
		מגבה (ג'ק)
		מפתח גלגלים
		גלגל זורבי
		רישיונות ושאר מסמכים בתוקף

ביצוע נסיעת מבחן לרכב:

הערות:

שם וחתימת הנהג: שם וחתימת קצין בטיחות:

טופס ב'2

טופס בדיקת תקינות בטיחותית למונית

מספר סידורי מס' הרכב מד-אויץ שם הנהג
תאריך

לא תקין	תקין	המערכת/החלק הנבדק
		מכונאות
		צמיגים/בדיקת אומים/אופנים
		שחיקת צמיגים
		מערכת פליטה
		בלמים + בלם יד
		דליפות אוויר/צינורות פגומים/שפשוף בגלגלים או בחלקי מרכב
		נזילות שמן, דלק, מים
		מערכת היגוי/חופשים, נזילות
		בולמי זעזועים/כריות אוויר (בדיקת המצאות)
		תקינות מראות
		מערכת תאורה כללית
		אורות פנים-חוץ
		שעונים/נוריות ביקורת
		היסטוריית תקלות ברכב
		מגבים - מתזי מים
		צופר
		מערכת מיזוג אוויר - מזגן
		מצברים - תקינות ושלמות צמות חוטים וכבלים/משתפשים במרכב
		מערכות בטיחות במונית
		מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים וסטייה מנתיב - במונית מסוג M2 משנת 2012 (בדיקת הימצאות)
		מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב המורשה להסיע ילדים - ביצוע בדיקה
		פנסים להסעת ילדים במונית מורשה
		מרכב
		ניקיון כללי
		פגושים

לא תקין	תקין	המערכת/החלק הנבדק
		שמשות
		דלתות
		מרכב חוץ-פנים
		שילוט בדופנות הרכב כחוק (על פי רישיון ההסעה) באוטובוס
		מושבים/משענות/חיזוק
		מראות
		אבזרי עזר
		מטפים
		ערכת עזרה ראשונה
		משולש אזהרה
		חגורות בטיחות
		מגבה (ג'ק)
		מפתח גלגלים
		גלגל זורבי
		פרטי זיהוי במונית
		כובע זיהוי במונית
		מונה כחוק במונית + תעודת כיול
		שילוט פרטי נהג + בעל זכות ציבורית (בפנים הרכב)
		רישיונות בתוקף

מבחן דרך:

הערות:

שם וחתומת הנהג שם וחתומת קצין הבטיחות

טופס ג'

טופס בדיקה בטיחותית לכלי רכב מעל 10,000 ק"ג

על הבדיקה להיות מבוצעת בנוכחות הנהג

מספר תוצר הרכב סוג קריאת מונה ק"מ

שם/חברה תאריך בדיקה

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
1.	בדיקת מסמכים	בדוק תוקף רישיון רכב, תוקף תעודת ביטוח, תוקף כיול טכוגרף, תוקף רישיון נהיגה, תוקף היתרים, תוקף אישור בלמים חצי שנתי לרכב מעל 16 טונות			

מס'ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
2	מרכב	בדוק שלמות ותקינות:			
		1. דלתות, מראות, מושבים, ריפוד, חגורות בטיחות			
		2. פגושים			
		3. התקן גלגל חילוף			
		4. שמשות			
		5. מגני בוץ			
		6. מחזירי אור			
		7. מרכב לפי סוג הרכב הנבדק			
3	מסגרת וגחון	1. בדוק ויזואלית פגיעות (תאונה)			
		2. בדוק אי-הימצאות סדקים בקורות אורך ורוחב			
		3. בדוק הידוק ושלמות וו גרירה/צלחת והבטחות נעילה וביטחון			
4	מתלים וסרנים	בדוק:			
		1. סרנים			
		2. קפיצים, פינים מרכזיים ונזמים			
		3. בולמי זעזועים			
		4. נזילות בטבורים			
		5. שלמות גומיות וגרמושקות מתלי אוויר/כריות אוויר			
5	צמיגים ואופנים	בדוק:			
		1. התאמת גודל הצמיגים בהתאם לרישיון הרכב			
		2. שלמות ותקינות הצמיגים והחישוקים (עובי צמיגים, סדקים וכדומה)			
		3. לחץ אוויר (כולל באופן חילוף) – בדיקה ויזואלית			
		4. הידוק אומי אופנים			

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
6	מערכת היגוי	בדוק: 1. ויזואלית צנרת גמישה וקשיחה לאיתור דליפות, נזילות ונזקים במערכת הגה כוח (בדיקה ויזואלית)			
		2. הימצאות ושלמות גומיות אבק			
		3. שלמות וחופשים בחיבורי הגה			
		4. שלמות אבחות אומים			
		5. מוט חיבור מקשר גלגל הגה (צלבים)			
7	מערכת בילום	בדוק תקינות דליפות והידוק: 1. מוטות הפעלה			
		2. בדוק מהלך חופשי ברוושת הבלם			
		3. גומיות פדלים			
		4. בדוק צינורות גמישים לאיתור סדקים, נזקים ודליפות אוויר			
		5. בדוק תקינות בלם חניה			
		6. בדוק הידוק ושלמות מכלי אוויר			
8	מערכת הדלק והמנוע	בדוק: 1. שלמות מכל הדלק			
		2. ויזואלית צנרת גמישה וקשיחה ורכיבי מערכת הדלק לאיתור דליפות, נזילות ונזקים			
		3. כמות עשן מצינור פלט (סוג פליטה)			
		4. נזילות שמן ומים			
9	דופן הרמה אחורית	בדוק: הימצאות שני פנסים מפיעי אור בגוון כתום			

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
10	נוריות אזהרה ובקרה	בדוק:			
		1. נוריות ומכוונים			
		2. מד־אוויר בלמים			
		3. לחץ שמן			
		4. חום מנוע			
		5. טעינה			
		6. בלם חניה			
		7. מד־דלק			
		8. בקרת אור גבוהה			
		9. נורית בקרה – מערכת ABS			
		10. נורית אור ערפל			
		11. אור אזהרה וזמזום למערכת בלמים			
11	אורות ופנסים	בדוק:			
		1. תקינות פנסים ראשיים			
		בדוק תקינות ושלמות:			
		1. פנסי חניה, אורות פנייה (מהבהבים)			
		2. עמם אורות			
		3. פנסים אחוריים			
		4. אור בלם			
		5. תאורת רוחב			
		6. אורות בתא הנהג			
		7. אור אזהרה וזמזום למערכת בלמים			
		8. אור צופר וזמזום לאחור			
		9. אור ערפל			

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
12	אבזורים וכלי עבודה	בדוק הימצאות, תקינות ושלמות:			
		1. מגבים וזרועות			
		2. מתזי מים			
		3. מראות			
		4. תיק עזרה ראשונה			
		5. מטף כיבוי אש			
		5.1 בדוק שלמות נצרה			
		5.2 שעון לחץ			
13	טכוגרף	5.3 אי-הימצאות חלודה			
		6. וודא הימצאות ותקינות מגבה וידיית הפעלה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה			
		7. בדוק הימצאות שדות עצירה			
		8. אפוד זוהר			
		בדוק תקינות ושלמות:			
		מגופות			
		שעון זמן			
		14	אמצעים ואבזורים לריתום, לקשירה ולטעינה	בדוק:	
1. חיבורים למרכב					
2. אבזורי ריתום וקשירה					
15	בדיקת רכב בזמן נסיעה (יבוצע אחת לרבעון)	3. מנעולי הצמדה			
		בדוק:			
		1. רעידות הגה			
		2. סטייה מנתיב תוך כדי בלימה			
16	חומרים מסוכנים ייבדק ברכב המוביל חומרים מסוכנים	3. תקינות מאטים תוך כדי נסיעה			
		4. נורות פיקוד ובקרה ושליטה			
		1. ערכת מיגון לנהג להובלות חומרים מסוכנים בהתאם לתקנות שירותי הובלה			
		2. שילוט בהתאם לחומר המוביל ב-3 הדופנות			

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
17	דיסקות טכוגרף	נבדקו דיסקות טכוגרף. נמצא כי: 1. חריגות במהירות - 2. חריגות בשעות עבודה ומנוחה בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 - 3. אי-סימון תקין של דיסקות טכוגרף -			

מס"ד	מהות הבדיקה	הבדיקה	בוצע	לא בוצע	הערות	
18	הגורם האנושי	התקיים מפגש נהג-קצין בטיחות בתעבורה ובו ביצע קצין הבטיחות את הפעולות האלה: בוצעה שיחה פתוחה על אודות מצבו המקצועי, הכלכלי הרפואי והמשפחתי שאל את הנהג אם נתקל בחודש האחרון בבעיה טכנית ברכב שאל את הנהג אם בחודש האחרון הוא נעצר לבדיקת בטיחות על ידי ניידות הבטיחות או המשטרה בדק דסקות טכוגרף יחד עם הנהג שאל את הנהג אם יש לו שאלות בנושא חוק שירותי הובלה שאל את הנהג אם יש לו שאלות בנושא תפעול הרכב (בהתאם לתקנה 25 לתקנות התעבורה) בדק את בקיאות הנהג בתקנות חדשות וביצע רענון לתקנות ישנות וידא את בקיאות הנהג בדרישות על פי דין של שעות עבודה ומנוחה				

הערות קצין בטיחות בתעבורה/הוראות תיקון

.....

רישיון מוביל הוחתם על ידי קצין בטיחות - כן/לא (הקף בעיגול)

תוקף האישור עד - ___/___/___

תוקף רישיון כלי הרכב - ___/___/___

תוקף ביטוח כלי הרכב - ___/___/___

תוקף תעודת כיוול לטכוגרף - ___/___/___

תוקף היתר לנהג להובלת חומרים מסוכנים - ___/___/___

תוקף רישיון מוביל לכלי הרכב- ___/___/___

אם אבצע טיפולים תקופתיים, תיקון ליקויים או תיקונים אחרים לכלי הרכב, איידע את קצין הבטיחות על כך ואמציא לו חשבוניות תיקון המאשרות כי כלי הרכב טופל במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב. התשע"ו-2016.

פרטי הנהג:

נהג קבוע ברכב	מס' זהות	שם ומשפחה	תוקף רישיון נהיגה	חתימת נהג מלאה
כן/לא				

פרטי קצין הבטיחות:

שם ומשפחה חתימה וחותמת אתר בדיקה

דף ליקויים נמסר ל

טופס ד'

טופס בדיקת תקינות לנתמך/גרור

מס' נתמך/גרור סוג שם/חברה תאריך בדיקה

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
1	מערכת בילום	בדוק: 1. תקינות דליפות אוויר 2. הידוק מכל אוויר 3. מוטות הפעלה 4. מגברי בלם 5. חיבורי אוויר 6. צינורות גמישים לאיתור סדקים, נזקים, דליפות אוויר 7. יעילות בלם חניה			

מס"ד	מהות הטיפול	שיטת הביצוע	תקין	לא תקין	תוצאות הבדיקה
2	אורות ופנסים	בדוק תקינות ושלמות:			
		1. פנסי חניה, אורות פנייה (מהבהבים)			
		2. אור וצופר נסיעה לאחור			
		3. פנסים אחוריים			
		4. אור בלם			
		5. תאורת רוחב			
3	מתלים	בדוק תקינות ושלמות:			
		1. סרנים וציריות			
		2. קפיצים, פינים מרכזיים ונזמים			
		3. ברגי צלחת אבטחות וחופים בפין מרכזי			
4	מרכב	בדוק שלמות ותקינות:			
		1. פגושים			
		2. התקן גלגל חילוף			
		3. מגיני בוץ			
		4. שרשרת ביטחון			
		5. מחזירי אור			
5	צמיגים ואופנים	בדוק תקינות ושלמות:			
		1. צמיגים וחישוקים			
		2. בדוק ויזואלית לחץ אוויר כולל אופן חילוף			
		3. בדוק שלמות עובי סולית צמיגים			

הערות קצין בטיחות בתעבורה/הוראות תיקון

.....
.....
.....

רישיון מוביל הוחתם על ידי קצין בטיחות - כן/לא (הקף בעיגול)

תוקף האישור עד - __/__/__

תוקף רישוי - __/__/__

תוקף ביטוח - __/__/__

תוקף טכוגרף - __/__/__

תוקף היתר לנהג להוביל חומר מסוכן - __/__/__

תוקף רישיון מוביל - __/__/__

אם אבצע טיפולים תקופתיים, תיקון ליקויים או תיקונים אחרים לכלי הרכב, איידע את קצין הבטיחות על כך ואמציא לו חשבוניות תיקון המאשרות כי כלי הרכב טופל במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

פרטי הנהג:

נהג קבוע ברכב	מס' זהות	שם ומשפחה	תוקף רישיון נהיגה	חתימת נהג מלאה
כן/לא				

פרטי קצין הבטיחות:

שם ומשפחה חתימה וחותמת אתר בדיקה

דף ליקויים נמסר ל"

13. אחרי תוספת ארבע עשרה לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תוספת
חמש עשרה

תוספת חמש עשרה

חובת מתן שירותי בטיחות במשרה מלאה

או מתן אישור לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות בחלק מימי פעילות המפעל
או לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף

(תקנה 580(ד) ו-584ב(א))

1. בתוספת זו –

"יום עבודה" – שמונה שעות עבודה לפחות שלא יחלו לאחר השעה 14:00 אם קדמו להן שעות עבודה נוספות באותו יום;

"רכב החכר" ו"רכב השכרה" – כהגדרתם בתקנה 579.

2. (א) מתן שירותי קצין בטיחות במפעל יהיה בהיקף משרה כנקוב בטור ד' בהתאם למספר כלי הרכב כנקוב בטור ג' שלצדו.

(ב) עלה מספר כלי הרכב במפעל על מספר המחייב התקשרות עם קצין בטיחות בהיקף משרה מלאה (להלן בתוספת זו – המספר העודף של כלי הרכב), תידרש קבלת שירותי בטיחות מקצין בטיחות נוסף, בהתאם למספר העודף של כלי הרכב לפי היחס הקבוע בתוספת זו.

טור א'	טור ב' סוג הרכב או סוג המפעל	טור ג' כמות כלי הרכב במפעל	טור ד' מספר ימי עבודה בשבוע הנדרשים לפיקוח
1.	כלי רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחוד, רכב מסוג N1, O1, O2, OT, T, L, לרבות רכב החכר ורכב השכרה למעט כלי רכב או מפעל שמתקיים לגביו המפורט בפרט 2 או 5, לפי העניין	0 עד 44	1
		45 עד 70	2
		71 עד 80	3
		81 עד 100	4
		101 עד 250	משרה מלאה

טור א'	טור ב'	טור ג'	טור ד'
סוג הרכב או סוג המפעל	כמות כלי הרכב במפעל	מספר ימי עבודה בשבוע הנדרשים לפיקוח	טור א'
2.	מפעל שהוא מוביל מסוג א ו'יה כמשמעותם בתקנה 4 לתקנות שירותי הובלה, שבו חלק מכלי הרכב מהסוגים המפורטים בפרט 1	1 עד 5	היקף משרה כפי שתקבע הרשות, באישור רשות הרישוי, לקצין הבטיחות ולמפעל בהתאם לכמות כלי הרכב במפעל ולסוגם
		6 עד 15	1
		16 עד 25	2
		26 עד 40	3
		41 עד 70	4
		71 עד 120	משרה מלאה
3.	כלי רכב מסוג M1 או M2 או M3 שסיווג המשנה שלו הוא אוטובוס פרטי או אוטובוס ציבורי או מונית הפועלת בקו שירות	1 עד 15	1
		16 עד 25	2
		26 עד 40	3
		41 עד 71	4
		72 עד 120	משרה מלאה
4.	כלי רכב מסוג O_3^* , N_3 – למעט רכב מסיווג משנה רכב עבודה, ו- N_2 , למעט לגבי מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997* (להלן – חוק שירותי הובלה)	20 עד 60	2
		61 עד 80	3
		81 עד 120	4
		121 עד 150	משרה מלאה
5.	כלי רכב מסוג O_4^* , וכן מפעל שהוא מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה ובלבד שלא מתקיים לגביו כל המפורט בפרט 2	1 עד 5	היקף משרה כפי שתקבע הרשות, באישור רשות הרישוי, לקצין הבטיחות ולמפעל בהתאם לכמות כלי הרכב במפעל ולסוגם
		6 עד 15	1
		16 עד 25	2
		26 עד 40	3
		41 עד 70	4
		71 עד 120	משרה מלאה

* ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

טור א'	טור ב' סוג הרכב או סוג המפעל	טור ג' כמות כלי הרכב במפעל	טור ד' מספר ימי עבודה בשבוע הנדרשים לפיקוח
6.	אמבולנס, מונית למעט מונית הפועלת בקו שירות, רכב סויר, רכב מדברי, רכב עבודה	20 עד 40	1
		41 עד 60	2
		61 עד 90	3
		91 עד 120	4
		121 עד 180	משרה מלאה

* לגבי כלי רכב מסוג O3 ו-O4 – גרור ונתמך יחושבו כיחידה אחת לצורך חישוב היקף כלי הרכב במפעל לקביעת היקף ימי העבודה הנדרשים של קצין בטיחות.

14. (א) תחילתן של תקנות אלה תשעה חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).
(ב) תקנה 583א(ב) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 5 לתקנות אלה, תחול על בקשות לקבלת כתב הסמכה או לחידושו שהוגשו לרשות מיום התחילה ואילך.

י"ג באדר א' התשע"ט (18 בפברואר 2019)
(חמ 83-3-1ת)

תחילה, תחולה
והוראת מעבר

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

הודעת כלי הירייה (אגרות רישיון), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(ה) לתקנות כלי הירייה (אגרות רישיון), התשס"ו-2005' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי במדד המחירים לצרכן לחודש נובמבר 2018 לעומת המדד לחודש נובמבר 2017, נוסח תקנה 1(א) לתקנות מיום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019), הוא כדלהלן:

"אגרת רישיון 1. (א) בעד רישיון מהסוגים המפורטים להלן ישלם מבקש הרישיון, לפני נתינתו, אגרה כמפורט להלן לצדו של סוג הרישיון:

עדכון סכומים

בשקלים חדשים	סוג הרישיון
2,844	(1) לעשיית כלי ירייה (סעיף 2(א) לחוק), לשנה או חלק ממנה
	(2) לייבוא (סעיף 2(ב) ו-3(ג) לחוק) של –
30	(א) כלי ירייה שאינו חלק או אזור של כלי ירייה מהמפורטים בפסקת משנה (ב) ואינו תחמושת, לכל כלי
30	(ב) חלק או אזור של כלי ירייה (כגון קנה, צינה, גוף או נוקר, של אקדח מסוג מסוים של יצרן פלוני), לכל סוג של חלק או אזור כאמור
30	(ג) תחמושת, לכל סוג של תחמושת (כגון כדורים של יצרן פלוני לאקדח

¹ ק"ת התשס"ו, עמ' 156; התשע"ח, עמ' 660.

		מסוג "KURZ" 9, שקוטר קליעיהם - 9 מילימטרים, אורך תרמייליהם - 17 מילימטרים, משקלם - 92 גרין, ומבנה הקליעים - FULL METAL JACKET
מחצית האגרה שבפסקה (2), לפי העניין	2,844	(3) לייצוא (סעיף 2(ב) ו-1(ג) לחוק) של כל אחד מהמפורטים בפסקה (2), לכל כלי, סוג חלק, תחמושת או אבזר כאמור, לפי העניין
	2,844	(4) לעשיית עסק בכלי ירייה (סעיף 3 לחוק), לשנה או חלק ממנה
	61	(5) (א) לנשיאת כלי ירייה או הובלתו (סעיף 4 לחוק) או להחזקת כלי ירייה (סעיפים 5 ו-7 לחוק) או להחזקתו ברישיון מיוחד (סעיפים 9, 10, 10א ו-10ב לחוק), או לנשיאה ולהחזקה של כלי ירייה על פי תעודת הרשאה (סעיף 10ג(ג)), לכל כלי, לשנה או חלק ממנה
מחצית האגרה שבפסקת משנה (א)		(ב) להחזקת כלי ירייה ברישיון מיוחד (סעיף 10 לחוק) על ידי גוף ציבורי שפעילותו קליעה ספורטיבית ללא מטרות רווח, לכל כלי, לשנה או חלק ממנה
		(ג) להחזקת כלי ירייה ברישיון מיוחד (סעיף 10ג לחוק), לכל כלי -
	177	(1) לשנה או חלק ממנה
	61	(2) ליתרת תקופת תוקפו של רישיון אחר שהיה עליו
	2,844	(6) להקמת מטווח קליעה (סעיף 7 לחוק)
	567	(7) (א) לניהול מטווח קליעה (סעיף 7 לחוק), לשנה או חלק ממנה
	61	(ב) למפקח מטווח קליעה (סעיף 7 לחוק), לשנה או חלק ממנה
	61	(8) בעד העתק רישיון
	30	(9) הוספת תנאי ברישיון לעשיית עסק בכלי ירייה (סעיף 3 לחוק) שלפיו נוסף כלי ירייה, שלא היה עליו רישיון לפי החוק, לרישיון האמור שלא עקב ייבוא כלי ירייה לישראל (סעיף 2(ב) לחוק), לכל כלי ולכל סוג חלק או אבזר, או סוג תחמושת שנוסף (כגון בדוגמאות שבפסקה (2) ו-1(ג))

מחצית האגרה שבפסקה (9) –
 (10) הוספת תנאי ברישיון לעשיית עסק בכלי ירייה (סעיף 3 לחוק), ולפיו נוסף כלי ירייה לרישיון האמור, ובלבד שיש עליו לפני הוספת התנאי, רישיון לפי החוק, לכל כלי ולכל סוג, חלק או אבזר, או סוג תחמושת שנוסף (כגון בדוגמאות שבפסקה (2) ו-(ג))

כ' באדר א' התשע"ט (2 בפברואר 2019)
 (חמ 497-3-2ת)

משה אדרי
 המנהל הכללי של
 המשרד לביטחון הפנים

הודעת התעבורה (מחיר מרבי בעבור חניה לפי הסדר חניה ארצי אחיד), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2(ד) לתקנות התעבורה (מחיר מרבי בעבור חניה לפי הסדר חניה ארצי אחיד), התש"ס-2000 (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדר, ובהתאם לתקנה 2(א) עד (ג) לתקנות, עודכן המחיר המרבי בעבור חניה על פי הסדר חניה ארצי, ומיום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019) נוסח תקנה 1 לתקנות הוא כלהלן:

עדכון סכום
 המחיר המרבי

1. המחיר המרבי בעבור חניה על פי הסדר חניה ארצי אחיד כמשמעותו בסעיף 70ב(ב) לפקודה (להלן – הסדר החניה) יהיה 6.30 שקלים חדשים לשעת חניה.

ד' באדר ב' התשע"ט (11 במרס 2019)
 (חמ 5730-3)

מרדכי כהן
 המנהל הכללי של משרד הפנים

¹ ק"ת התש"ס, עמ' 729; התשע"ח, עמ' 2614.